



POLIZEI
Hamburg

Aktuelle Information zum IMDG-Code 35. Amendment

(verbindlich anzuwenden ab 01.01.2012)

Die starke Zunahme, der zur UN 3166 gestellten Fragen, veranlasst WSP 032 zur
Herausgabe dieser allgemeinen Information zum Thema:

UN 3166

VERBRENNUNGSMOTOR
oder
FAHRZEUG MIT ANTRIEB DURCH ENTZÜNDBARES GAS
oder
FAHRZEUG MIT ANTRIEB DURCH ENTZÜNDBARE FLÜSSIGKEIT
oder
BRENNSTOFFZELLEN-MOTOR MIT ANTRIEB DURCH
ENTZÜNDBARES GAS
oder
BRENNSTOFFZELLEN-MOTOR MIT ANTRIEB DURCH
ENTZÜNDBARE FLÜSSIGKEIT
oder
BRENNSTOFFZELLEN-FAHRZEUG MIT ANTRIEB DURCH
ENTZÜNDBARES GAS
oder
BRENNSTOFFZELLEN-FAHRZEUG MIT ANTRIEB DURCH
ENTZÜNDBARE FLÜSSIGKEIT

Da sich die an WSP 032 gestellten Fragen zum Thema UN 3166 überwiegend auf die Anwendung dieser UN-Nr. im Seeverkehr beschränken, werden im Folgenden die Sondervorschriften (SP) 961 und 962 und deren Anwendung unter Bezugnahme auf die häufig gestellten Fragen erläutert. Die Sondervorschriften sind im Kapitel 3.3 IMDG-Code im Volltext nachzulesen. In diesem Merkblatt nicht betrachtete Passagen, dürfen bei der Anwendung der SP 961 + 962 nicht außer acht gelassen werden.

Ø SP 961

- Fahrzeuge und Geräte, die auf einem Ro/Ro-Schiff oder in einem anderen, von der Verwaltung (Flaggenstaat) als speziell für die Beförderung von Fahrzeugen und Geräten gebaut und genehmigt eingestuft Laderaum gestaut werden, unterliegen nicht den Vorschriften des IMDG-Codes, sofern sie keine Anzeichen für eine Undichtigkeit der Batterie, des Motors, der Brennstoffzelle, der Druckgasflasche, des Druckgasspeichers oder des Kraftstofftanks (sofern vorhanden) aufweisen.

Anmerkung von WSP 032:

Dieser Absatz gilt nur für die Verladung auf Ro/Ro-Schiffe bzw. auf/in speziell zugelassene Schiffe/Laderäume.

- Fahrzeuge und Geräte unterliegen ebenfalls nicht den Vorschriften des IMDG-Codes, wenn eine der folgenden Bedingungen erfüllt ist:

Anmerkung von WSP 032:

Dieser Absatz gilt für die Verladung auf alle übrigen Schiffe.

1. Der/die Kraftstofftank/s des Fahrzeugs oder Geräts mit Antrieb durch entzündbare Flüssigkeit ist/sind leer und eingebaute Batterien sind gegen Kurzschluss geschützt; ...

Anmerkung von WSP 032:

Leerer Kraftstofftank ist hier wie folgt zu verstehen:

- Tank wird leer gepumpt (soweit technisch möglich) oder
- Fahrzeugmotor läuft, bis aus Kraftstoffmangel Abschaltung erfolgt

Anmerkung von WSP 032:

Sofern die Bestimmungen der SP 961 nicht erfüllt werden können, ist bei der Anwendung der UN 3166 die SP 962 zwingend zu beachten!

Ø SP 962

- Fahrzeuge und Geräte, die mit Verbrennungsmotoren, Brennstoffzellen oder Batterien betrieben werden und die Bedingungen der SP 961 nicht erfüllen, sind der Klasse 9 zuzuordnen und haben die folgenden Anforderungen Nr. 1 – 5 zu erfüllen:
 1. Fahrzeuge und Geräte dürfen keine Undichtigkeiten an Batterien, Motoren, Brennstoffzellen, Druckgasflaschen, Druckgasspeicher oder Kraftstofftank aufweisen;
 2. bei Fahrzeugen und Geräten mit Antrieb durch entzündbare Flüssigkeiten darf/dürfen der/die Kraftstofftank(s) zu nicht mehr als einem Viertel gefüllt sein und die entzündbare Flüssigkeit darf 250 Liter keinesfalls überschreiten;
 3. bei Fahrzeugen und Geräten mit Antrieb durch entzündbares Gas muss das Absperrventil der/des Kraftstofftanks sicher verschlossen sein;
 4. eingebaute Batterien müssen gegen Beschädigung, Kurzschluss und unbeabsichtigtes Auslösen während der Beförderung geschützt sein;
 5. gefährliche Güter, die für den Betrieb des Fahrzeuges oder des Geräts erforderlich sind, müssen sicher im Fahrzeug oder Gerät eingebaut sein (z.B.: Feuerlöscher)

Für die Anwendung der SP 962 gilt:

Die Vorschriften für die Beschriftung, Kennzeichnung und das Anbringen von Placards dieses Codes finden keine Anwendung.